

ПРОТОКОЛ

встречи делегации Республики Молдова и Приднестровья

Рассмотрев вопросы повестки дня, Стороны решили:

В области внешних экономических связей:

Министерство экономики и реформ Республики Молдова, Государственный комитет по внешним экономическим связям Приднестровья, Таможенным комитетам в течение одной недели совместно с фирмой «АИТА» провести совещание по вопросам выдачи и оформления карнет «ТИР-ам» и обсудить вопросы по незакрытым карнет «ТИР-ам».

Министерству экономики Приднестровья провести работу совместно с Агентством по реструктуризации предприятий и помощи по вопросам участия специалистов Приднестровской стороны в международных программах обучения и о результатах встречи вынести на обсуждение наблюдательного совета Агентства.

Таможенным комитетам, Национальному банку Республики Молдова и Банку Приднестровья, министерствам финансов Республики Молдова и Приднестровья, в 7-ми дневный срок выработать механизм о взимании платежей на границе при таможенном оформлении подакцизных грузов.

Отметить, что стороны не нашли взаимоприемлемого решения по взаимодействию торгово-промышленных палат и решили продолжить работу по рассмотрению спорных вопросов.

Молдавская сторона готова подписать Протокол о сотрудничестве в области внешнеэкономических связей с учетом внесенных ею замечаний.

Молдавская сторона приняла к рассмотрению проект Соглашения «О торгово-экономическом и научно-техническом сотрудничестве между Республикой Молдова и Приднестровьем».

По вопросу восстановления и эксплуатации моста через реку Днестр в г. Дубэссарь:

Принято решение о завершение всего комплекса ремонтно-восстановительных работ к 1 ноября 1998 года.

Одновременно принято к сведению, что до указанного времени можно разрешить движение транспортных средств общей массой до 30 тонн и скоростью до 30 км в час.

О проблемах по урегулированию долговых обязательств перед внешними кредиторами, прежде всего перед Республикой Узбекистан:

В 10-ти дневный срок представители Министерства финансов Республики Молдова и Национального Банка Республики Молдова и представители Министерства финансов

Приднестровья и Банк Приднестровья изучат вопрос по всем долгам, в т.ч. и долга перед Узбекистаном и внести соответствующие предложения.

Приднестровская сторона просит оказать содействие во взимании долгов перед Приднестровьем.

О порядке взимания акцизов и налога на добавленную стоимость:

Молдавская сторона рассмотрела переданные Приднестровской стороной предложения о порядке взимания с хозяйственных субъектов Приднестровья акцизов за вино-материалы, поставленные с Республики Молдова, а также налога на добавленную стоимость с хозяйственных субъектов Республики Молдова и Приднестровья.

О взаимоотношениях в топливно-энергетическом комплексе:

Стороны договорились осуществить в течение 10-ти дней дополнительную проработку вопросов, связанных с взаимоотношениями в топливно-энергетическом комплексе.

За Республику Молдова

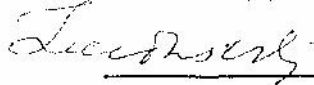
 И. ЧУБУК

мун. Кишинэу
21 июля 1998

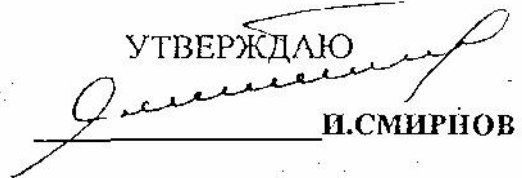
За Приднестровье

 В. СИНЕВ

УТВЕРЖДАЮ


П.ЛУЧИНСКИЙ

УТВЕРЖДАЮ


И.СМИРНОВ

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ
по вопросу эксплуатации железной дороги
на территории Приднестровья

21 июля 1998 года

г. Кишинев

Исходя из экономической целесообразности и необходимости обеспечения беспереывной эксплуатации железной дороги на территории Приднестровья, Стороны договорились о следующем:

Поручить начальнику железной дороги Молдовы и начальнику Республиканского управления транспорта и дорог Приднестровья в двухнедельный срок подготовить и внести на рассмотрение необходимые документы о создании предприятия «Приднестровское отделение железной дороги».

ЗА РЕСПУБЛИКУ МОЛДОВА



ЗА ПРИДНЕСТРОВЬЕ



СОГЛАШЕНИЕ

о гарантиях безопасности в области использования восстановленных мостов через реку Днестр

Руководство Республики Молдова и Приднестровья, именуемые в дальнейшем Сторонами,

руководствуясь Меморандумом «Об основах нормализации отношений между Республикой Молдова и Приднестровьем» от 8 мая 1997 г.,

исходя из необходимости выработки механизма гарантий, подтверждая закрепленный за Россией и Украиной статус государств-гарантов,

исключая возможность возобновления военных действий, основываясь на документах, подписанных на встрече в верхах в г. Одессе 20 марта 1998 года,

считая, что конструктивная совместная деятельность участников переговорного процесса позволит ускорить восстановление автомобильных мостов через реку Днестр, в первую очередь, осуществить ввод в эксплуатацию моста в районе г. Дубоссары,

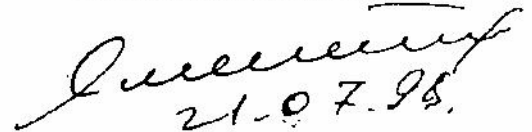
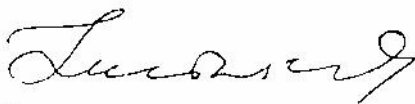
СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

1. Приднестровье и Республика Молдова гарантируют друг другу, что восстановленные мосты никогда не будут использованы в военных и иных враждебных целях.
2. В случае нарушения сторонами данного Соглашения страны-гаранты будут применять соответствующие меры, прежде всего, использовать миротворческие силы в необходимом количестве для, пресечения нарушений настоящего Соглашения.
3. Данное Соглашение является неотъемлемой частью общей системы гарантий.

4. Ввод в эксплуатацию моста в р. Днестр в г. Дубоссары осуществляется на Завесе.

ЗА РЕСПУБЛИКУ МОЛДОВА

ЗА ПРИДНЕСТРОВЬЕ



21.07.98